



Contenido

Esta Semana

[Conclusiones 5º Foro de Logística de Graneles](#)

Sólidos

[“Desarrollo y perspectivas del transporte intermodal para la carga a granel en Colombia”](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Colombia es logística](#)

ANDI Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12_P
PIB <small>(IV Trimestre de 2014)</small>	4,8%	4,8%	
IPC <small>Marzo de 2015</small>	0,59%	3,66%	
IPP <small>Marzo de 2015</small>	3,78%	7,40%	
ICTC <small>(I Trimestre de 2015)</small>	0,44%	1,46%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo <small>Marzo de 2015</small>	8,9%	9,9%	
DTF (E.A.) <small>mayo 11 de 2015</small>	4,34%	4,16%	
Dólar TRM <small>mayo 11 de 2015</small>	\$ 2.361	\$ 2.175	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM <small>Abril de 2015</small>	\$ 7.693	\$ 8.115	
Gasolina Corriente <small>Abril de 2015</small>	\$ 7.964	\$ 8.402	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta semana...



Diversificación, el reto de la industria colombiana. Mayo 11

De acuerdo con un indicador industrial generado por Anif, la demanda mundial de productos colombianos está señalando que es hora de cambiar la tendencia productiva de Colombia. Según Anif, este fenómeno es uno de los principales factores que estarían minando el “crecimiento potencial”, hasta llevarlo hacia el 3.5% por año. Algo similar ha ocurrido a Brasil, bajándose a niveles potenciales del 2%-3% anual. Urge acelerar la migración de inversiones hacia sectores con futuro competitivo, en vez de seguir insistiendo en sectores con rezagos globales. Estas apuestas se lograrán si se trabaja en la “agenda transversal”, en referencia a un adecuado sistema tributario, educación, infraestructura y relocalización geográfica. **Dinero.** [Ver más >](#)

Siguen bajando los pronósticos de crecimiento de la economía. Mayo 11

Tras la reunión de la junta directiva del Banco de la República de marzo, José Darío Uribe dijo que el consumo se desacelerará en la economía colombiana y que el crecimiento podría ser menor al estimado. El equipo técnico del Banco de la República estimaba que la cifra de crecimiento más probable para este año sería 3,2%, y que en el periodo entre enero y marzo, el Producto Interno Bruto (PIB) solo se habría expandido 2,7%. El crecimiento en el segundo semestre de este año sería mejor que el de la primera mitad del año, y agregó que para 2016 se espera un comportamiento similar en cuanto a la expansión del PIB. El gerente indicó que esta caída en el crecimiento de Colombia no tiene un efecto en la calidad de vida de las personas **La República.** [Ver más >](#)

Exportaciones no minero-energéticas a EE. UU crecieron 7,5%. Mayo 10

Las exportaciones no minero-energéticas colombianas a Estados Unidos crecieron en promedio un 7,5 % entre 2012, 2013 y 2014 en comparación con la media de los dos años precedentes. Sin embargo y pese a esos datos, las exportaciones totales a Estados Unidos cayeron el año pasado un 23 % frente al 2013 arrastradas por el descenso del 31 % de las ventas de bienes minero-energéticos. Ese crecimiento se inició con la aplicación del Tratado de Libre Comercio (TLC) entre ambos países que entró en vigor en mayo de 2012. Esta coyuntura debe ser observada como un fenómeno global que ha afectado con diferente énfasis a los productores de petróleo a nivel mundial. **Portafolio.** [Ver más >](#)

Conclusiones 5° Foro de Logística de Graneles Sólidos

“Desarrollo y perspectivas del transporte intermodal para la carga a granel en Colombia”

Por quinta ocasión se realizó el *Foro Logística de Graneles Sólidos*, un evento organizado por la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura y las Cámaras de la Industria de Alimentos Balanceados y Fedemol, que se desarrolló entre el 07 y 08 de mayo que reunió más de 240 personas, tanto del sector público como privado, representantes proveedores de granos cereales en el mundo, compradores de granos, operadores portuarios, navieros, puertos, transportadores, entre otros,



En esta oportunidad el Foro se enfocó en el desarrollo y perspectivas del transporte intermodal para la carga a granel en Colombia, por lo cual como introducción al foro, el Gerente de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI destaca que el panorama actual para Colombia y el sector es complejo, bajo condiciones favorables frente a otros países de la región, devaluación y modernización de la infraestructura pero desfavorables respecto a la caída de los precios del petróleo, las altas tasas de tributación y el bajo dinamismo comercial. Para hacer contraste a lo anterior se hace énfasis en las cadenas logísticas en el sector de la agroindustria, mejorando aspectos como los niveles de servicio, simplificación de procesos aduaneros, tecnologías de información, modernización del parque automotor, capacitación y profesionalización de conductores y diversificación de la matriz modal.

Por otro lado, se debe tener en cuenta que a nivel interno por no contar con otros modo de transporte, la mayor parte de la carga se mueve en modo carretera, es así como esta carga de importación se convierte en aproximadamente más de 200 mil viajes al año que corresponden a 335 millones de dólares al año en fletes.

Dada la logística de la operación de graneles que permite prever la llegada de buques con 15 días de anticipación, hay potencial para desarrollar modelos de colaboración con las empresas de transporte de carga, operadores portuarios y generadores de carga que permitan desarrollar procesos de planificación y operación eficientes para el retiro de la carga por vía terrestre, que optimicen los recursos de los equipos, y se incentive el uso de otros medios de transporte que resulten en menores costos y mayor eficiencia en la internación y exportación de bienes.

En este importante foro se discutieron con expertos del sector público y privado diferentes temáticas del sector para contar con una visión integral, en los cuales se destacan los siguientes:

Perspectivas del transporte fluvial en Colombia



En cuanto a la situación y perspectivas del transporte fluvial en Colombia, los señores Carlos Andrés Núñez, Jorge Barragán y Germán Arce, hicieron un recuento sobre la situación actual del Río Magdalena y Canal del Dique, además de simulaciones y proyecciones sobre el tráfico fluvial una vez se retome la navegabilidad del Magdalena.

El Ministerio de Transporte le dio a Cormagdalena la responsabilidad de recuperar la navegabilidad del río Magdalena y convertirlo en un corredor intermodal, para esto se adjudicó un proyecto tipo APP a Navelena el 15 de agosto de 2014, según lo planteado por Jorge Barragán, en este momento el proyecto se encuentra en etapa de estudios y la construcción iniciará el 11 de junio de 2016, el proyecto tiene un costo total aproximado de \$2.5 billones.

Por otro lado se expuso también la situación actual del proyecto del Canal del Dique que tiene como finalidad el control de sedimentos, inundaciones e intrusión salina con el fin de optimizar la navegabilidad del río Magdalena. Una vez ambos proyectos estén conectados y funcionales, se logrará una mayor eficiencia logística en cuanto a que el transporte fluvial implica menores costos de combustibles, mayor volumen de carga transportado, menor contaminación y menor accidentalidad, de esto la importancia de incentivar el uso de este modo de transporte y empezar a adecuar los equipos, puertos y barcazas.

El futuro del transporte multimodal en Colombia



Desde una visión privada de consultores logísticos y gerentes de operadores marítimos y de servicios se dan generalidades sobre cómo se transporta la carga en Colombia actualmente, el 70% de la carga se está moviendo por carretera y apenas un 1.5% por transporte multimodal, muy atrasados en relación a Europa donde este último tiene una participación del 60%, debido a esto se cuentan con elevados costos logísticos, que representan en promedio el 19% del valor de venta final. El modo carretero implica mayores fletes por

Km, 4.5 veces mayor que modo férreo y 10 veces mayor que en barcazas.

Se hace aún más evidente con estos datos que se deben promover otros modos de transporte diferentes al carretero, invirtiendo más, creando plataformas multimodales (clúster) e integrando las cadenas logísticas y corredores intermodales, trayendo beneficios no solo económicos, sino también ecológicos y en temas de seguridad de la carga.

Los servicios logísticos y el multimodalismo



Importantes consultores en materia de logística y transporte expusieron sobre las ventajas que traería para el transporte de carga implementar modelos de colaboración en materia de logística en la cadena de transporte. Este aspecto resulta de mucha importancia pues en el informe Doing Business en aspectos logísticos de la cadena de transporte el país resultó en desventaja respecto a los países de la región y aún más respecto a la OCDE, sin embargo es de resaltar que en Colombia los cereales ocupan el

puesto 3 en costos logísticos más bajos de exportación y puesto 1 en importación, panorama que resulta alentador para la carga a granel.

Implementar un modelo de clúster logístico apunta a menores costos, tiempos y trámites; mediante el fortalecimiento de la colaboración entre las partes se aprovecharán mejor los recursos naturales locales y se tendrá acceso a compartido a mano de obra especializada. Se deben alinear los objetivos, procesos y herramientas tecnológicas para eliminar las ineficiencias, particularmente en el transporte de carga se deben optimizar los procesos de cargue/descargue, debe haber una administración permanente del parque automotor, promover la doble tripulación para trabajar 7/24 y mejorar los rendimientos de los insumos (gasolina, llantas, aceite, etc.)

Política del transporte multimodal para la competitividad

El Dr. Bruce Mac Master, presidente de la ANDI expuso sobre el multimodalismo para la competitividad del país. Inició su presentación poniendo en contexto la posición favorable del país respecto a la región, para luego analizar los cambios en el transporte de carga en los últimos años, por ejemplo que las toneladas movilizadas en modo carretero se han duplicado en los últimos 10 años, aun cuando los costos de transporte serían mucho menores si se hicieran corredores multimodales fluvial-carretero.

Para implementar el multimodalismo hace falta más que infraestructura, es necesario contar con vías de acceso a las ciudades eficientes, corredores logísticos multimodales, agregación de valor y costos en el proceso logístico integral, mejoras tecnológicas, mejores modelos de gestión, mayor colaboración en la cadena y mejoras institucionales.

“No debemos caer en excesos de pesimismo. Este no es un año para hacer fiestas pero tampoco para considerarnos en crisis. Tenemos una economía que debemos cuidar, que debemos manejar de manera responsable”, señaló Bruce Mac Master.

Por su parte, y ya en la conversación con Bruce Mas Master y la Ministra de Transporte Natalia Abello, la ministra indicó que “la integración del modo fluvial es estratégica” y añadió que “el proyecto de recuperación de la navegabilidad del río Magdalena es una de las grandes apuestas de este Gobierno”. La directora de la cartera de Transporte indicó que en Colombia “debemos avanzar hacia una verdadera política de fortalecimiento de las empresas. Debemos pensar en empresas multimodales”.

Respecto al tema coyuntural que se ha venido tratando últimamente de la Resolución 757 del 26 de marzo de 2015, la Ministra aclara que el SICE TAC “es un parámetro de referencia que rige las relaciones entre el generador de la carga, la empresa transportadora y el propietario o poseedor del vehículo; pero el acuerdo es un libre acuerdo entre las partes”. En el Ministerio de Transporte han venido trabajando en la actualización de los parámetros en acuerdo con el DANE, esta actualización debe ser permanente.

Ratificando que la libertad vigilada es la base para el modelo económico siempre y cuando se tenga claro que se deben tener unos costos mínimos de eficiencia que lleven a que las empresas tengan la seguridad y tranquilidad de tener la carga, sin embargo Abello Vives hace énfasis en que “de ninguna manera estamos diciendo que es una camisa de fuerza, lo que estamos diciendo es que esos costos eficientes de operación son la base para las negociaciones, que deben involucrar todas las eficiencias que el mercado tiene y que la misma reglamentación establece”.

La próxima semana podrá encontrar la conversación completa entre el Presidente de la ANDI y la Ministra de Transporte en nuestro canal ANDI TV, así como el resto de las intervenciones que tuvieron lugar en el Quinto Foro Logística de Graneles Sólidos que la ANDI organizó en Barranquilla.





Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Logística y multimodalismo, motores del desarrollo del transporte de carga. Mayo 08

Natalia Abello destacó los resultados publicados en el Reporte Global de Competitividad 2014-2015, en el que se registra que el país mejoró su calificación en el índice global de competitividad, pasando de la posición 69 a la 66 ente 144 países. Abello enfatizó en el trabajo que adelanta el Gobierno Nacional para la puesta en marcha de mecanismos innovadores que faciliten la creación de plataformas logísticas, industriales y empresariales de categoría mundial. Al finalizar, la alta funcionaria se dirigió al V Foro de Logística de Graneles de la ANDI, para participar del conversatorio sobre los proyectos de competitividad para el transporte terrestre en Colombia. En el evento se habló sobre la estrecha relación entre la competitividad, las inversiones en corredores logísticos fluviales, el desarrollo del modo ferroviario y del transporte carretero en la logística de carga. **Ministerio de Transporte.** [Ver más >](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Los peajes serán electrónicos en el 2016, según Ministra de Transporte. Mayo 08

En septiembre se abrirá una licitación para implementar los peajes electrónicos que deben entrar en operación en 2016 junto con otros mecanismos que buscan mejorar la seguridad vial y la movilidad. Abello destacó que el Gobierno está invirtiendo en infraestructura portuaria, vial, fluvial y aeroportuaria. Igualmente dijo que también lo está haciendo en tecnología, en logística y en desarrollo de sistemas de información. Además del pago electrónico de peajes, se buscará acoplar también el sistema detectores de desgaste vial, el monitoreo de derrumbes y de túneles, vigilancia y mantenimiento de vías, la ubicación de intervenciones viales, el control de peso de carga, el cálculo de viaje y señalización electrónica. **Entorno Inteligente.** [Ver más >](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Culmina excavación del Túnel de la Línea. Mayo 05

Con éxito finalizó la excavación del Túnel de La Línea luego de la reactivación de las obras desde el mes pasado, cuando se pactaron las condiciones y metas verificables para culminar la construcción de esta megaobra, con la que se fortalecerá el corredor estratégico Bogotá-Buenaventura. El vicepresidente Vargas Lleras, precisó que el seguimiento a este gran proyecto se mantendrá de manera estricta durante todo el tiempo previsto. En materia de financiación, de los 327.000 millones de pesos con los que contará el megaproyecto, el contratista aportó 30.000 millones de pesos, con el apoyo de la compañía de seguros y ya se constituyó una fiducia que administrará los recursos para ejecutar las obras como se estableció en el acuerdo. **INVIAS.**

[Ver más >](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública



Información de Interés

Nacionales

- [MinTransporte](#)
- [Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
- [DNP](#)
- [CONPES 5239](#)
- [ANI](#)
- [INVIAS](#)
- [LOGYCA](#)
- [Policía Nacional](#)

Internacionales

- [IIRSA](#)
- [MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [11 de mayo de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una vía nacional con cierre total, tres (3) por cierres programados en vías nacionales; cinco (5) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 55 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

COLOMBIA es logística

inscríbete si estás interesado en aportar y ser parte del camino que transformará la logística de nuestro país!

[Regístrame](#)

DNP Departamento Nacional de Planeación

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

La iniciativa del DNP " Colombia es Logística" que tiene como objetivo la recopilación de información en las empresas para:

- Entender el desempeño, las necesidades, retos y perspectivas logísticas de las empresas usuarias de servicios logísticos y empresas prestadoras de servicios logísticos.
- Articular el diseño y desarrollo de políticas público -privadas para garantizar eficiencia y competitividad logística de las empresas y del país.

La convocatoria está abierta para usuarios de servicios logísticos y prestadores de servicios logísticos, solo tienen que registrar sus datos y participar en el diligenciamiento de la información en:

www.colombiaeslogistica.dnp.gov.co